



SAFEMED III

**Séminaire consacré aux enquêtes
sur les accidents et incidents de mer**

Lisbonne : 18 et 19 février 2014



Ministère
de l'Équipement et du Transport



**Système marocain d'enquêtes sur
accidents et incidents de mer**



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Cadre réglementaire

✓ Sur le plan international:

- **Code pour la conduite des enquêtes sur les accidents et incidents de mer** adopté le 27 novembre 1997 par l'Organisation Maritime Internationale refondu en 2008. (fournir une approche commune à adopter par les Etats membre pour la conduite de ces enquêtes)
- **La Convention SOLAS 1974** telle que amendée prévoyait qu'une Administration ouvre une enquête sur un accident survenu à un navire battant son pavillon

✓ Sur le plan nationale:

- **Code de commerce maritime marocain:**



Ministère
de l'Équipement et du Transport



✓ Décision du Ministre de l'Équipement et du Transport. (de tutelle)

✓ Décision du Directeur de la Marine Marchande.

✓ Décision conjointe du Ministère de l'Équipement et du Transport et du Ministère de l'Agriculture et des Pêches maritimes:

- **Désignation et nomination des membres de la commission d'enquête nautique:**

✓ Composition de la commission:

- **Chef du quartier maritime**
- **des inspecteurs de la navigation et du travail maritime.**



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Ministère
de l'Équipement et du Transport

- L'enquête est conduite de façon à:
 - ✓ Déterminer les causes et responsabilités encourues lors de l'accident ou l'incident (**responsabilité à caractère civil**)
 - ✓ Tirer des enseignements susceptibles de prévenir de futurs sinistres du même type. (**recommandation**)

Planning de l'enquête



Ministère
de l'Équipement et du Transport

- ✓ Sommaire
- ✓ Acronymes et abréviations
- ✓ Préambule
- ✓ Renseignements de base concernant le navire impliqué et son équipage :
 - *caractéristiques principales*
 - *Équipement et aides à la navigation*
 - *Brevets et certificats de l'équipage*
- ✓ Exposé des faits:
 - *Déroulement du voyage*
 - *Conditions météorologiques*
 - *Dégâts corporels et matériels*
 - *Atteinte à l'environnement*



Planning de l'enquête

- ✓ **ANALYSE**
- ✓ **CONCLUSION**
- ✓ **ENSEIGNEMENTS ET RECOMMANDATIONS:**
 - Tirer des enseignements en matière de prévention des risques maritimes
- ✓ **Annexes:**
 - Rapports de mer du capitaine du navire
 - Dépositions des équipages
 - Bulletin météorologique
 - Extraits des données du VDR
 - Plan de voyage
 - Plan de chargement
 - Photos



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Présentation d'un cas

Abordage:
entre le navire porte conteneur «LADY ROSEBUD»
Et
Le chalutier congélateur «MARISCAR »

- Date : 05 décembre 2011
- Lieu : au large d'Asilah; sur la côte NW du Maroc



Ministère
de l'Équipement et du Transport



LADY ROSEBUD



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Mariscar



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Par décision conjointe du Ministère de l'Équipement et des Transports et du Ministère de l'Agriculture et des Pêches maritimes n°342/14 du 08 Décembre 2011, une commission mixte d'enquête nautique composée de MM :

Ahmed EL FADLI Chef du Service Marine Marchande de Tanger:

Président

Abdelouahed ROUAGUBI Délégué des Pêches Maritimes de Tanger:

Vice-président

Omar HASSEIN : Directeur CSTM Tanger

Aziz MADIH : Inspecteur de la navigation

Noureddine LAAZIZ : Inspecteur de la navigation

Abdeslam ABAKKALI: Inspecteur de la navigation

Membres



Ministère
de l'Équipement et du Transport

Chronologie des événements



Le vendredi 02 décembre 2011, le porte conteneur Panaméen « Lady Rosebud » a quitté le port de Dakar (Sénégal) à destination de Port-Vendres (France)

Le 17 novembre 2011 vers 00:00 UTC, le navire de pêche « Mariscar » de type chalutier congélateur a appareillé du port de Tanger ayant à son bord 14 membres d'équipage, à destination des lieux de pêche habituels en Atlantique.

Le lundi 05 décembre 2011 à 14h34 UTC, une collision est survenue entre le « Lady Rosebud » et le chalutier congélateur « Mariscar » à la position 35° 28' Nord et 006° 27' Ouest située à 18 MN au Nord-Ouest de la pointe Nador (Larache).

Le corps du marin décédé et les 13 marins pêcheurs rescapés ont été récupérés par le « Lady Rosebud » moyennant son embarcation de sauvetage que le Capitaine avait ordonné sa mise à l'eau pour l'assistance et le sauvetage de l'équipage du « Mariscar ».



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Aucun dégât corporel n'est à déplorer chez l'équipage du « Lady Rosebud » qui est composé de 20 personnes.

Le « Lady Rosebud » a subi une brèche coté bâbord ainsi que des égratignures au niveau de l'étrave subis après l'abordage.

Aucune pollution n'a été engendrée suite à cet abordage, les caisses d'hydrocarbures du Lady Rosebud sont restées intactes.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



□ Conditions météorologiques signalées par bulletin météo:

Les prévisions météorologiques pour la journée du 05 décembre 2011 diffusées par CSTM Tanger, source DMN, prévoyaient dans la zone un vent de secteur Nord 3 à 4 beaufort, houle NW 1,5 m, mer peu agitée et une bonne visibilité.

□ Conditions météorologiques signalées par les navires:

Le « Lady Rosebud » a signalé que les conditions météorologiques ont été favorables.

Le chalutier congélateur « Mariscar » a signalé que les conditions météorologiques ont été très favorables.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



L'exposé des faits est établi à la lumière :

- ✓ des dépositions de leurs équipages
- ✓ des rapports de mer des deux navires
- ✓ des données de l'enregistreur simplifié des données de voyage (S-VDR)
- ✓ de la visite technique effectuée à bord du « Lady Rosebud » à son arrivée au port de Tanger ville.

Et après analyse des différents éléments de l'enquête; la commission est arrivée aux conclusions suivantes:

1. Le navire « Lady Rosebud » a abordé le chalutier congélateur « Mariscar » le 05 décembre 2011 à 14h35 UTC.
Le chalutier congélateur « Mariscar » a coulé totalement à la position:
L : 35° 28,0 Nord G : 009° 27,0 Ouest.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



2. Le capitaine du navire « Lady Rosebud » est déclaré responsable pour négligence pour :

- a) La non application de l'organisation du travail à bord préalablement établie en autorisant le matelot de Quart à la passerelle à effectué des tâches externes (relèvement des températures des conteneurs pendant son service)
- b) La non vérification que le Radar S mis en service par intermittence avec le radar X a été convenablement préconfiguré avec les cercles de sécurité déclenchant ainsi des alarmes visuelles et sonores en cas de détection de cible à l'intérieur de la zone de sécurité.
- c) La non mise en oeuvre des procédures ISM en cas de situation d'urgence en informant son DPA et les autorités de l'état côtier en charge des accidents et/ou de recherche et de sauvetage maritimes figurant dans les circulaires et points de contacts de l'OMI



Ministère
de l'Équipement et du Transport



d) non enregistrements obligatoires sur le journal de bord (document officiel) des éléments pouvant servir pour enquête et n'a pas veillé à la tenue d'un registre d'événements dans lequel tous les actes et décisions prises après l'abordage devraient être consignés chronologiquement;

e) les données du S-V.D.R n'ont été récupérées qu'à la requête de la marine marchande et non suivant la procédure habituelle juste après l'événement.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



3. Le lieutenant du quart du navire « Lady Rosebud » est déclaré responsable pour négligence et non-respect des règles prévues par les Conventions Internationales suivantes :

a. la Convention pour prévenir les abordages en mer (COLREG 72) ratifié par le Maroc le 27 avril 1977, notamment :

i. la Règle 5 : le lieutenant n'a pas assuré en permanence une veille visuelle appropriée, de manière à permettre une pleine appréciation de la situation ; et

ii. la Règle 7 : le lieutenant n'a pas utilisé tous les moyens disponibles pour déterminer s'il y'a risque d'abordage, en particulier l'utilisation de son radar de façon appropriée.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



b. Convention sur les normes de formation des gens de mer et de délivrance des brevets et de veille de 1995 (STCW) ratifié par le Maroc le 22 juillet 1997, notamment :

- la Règle VIII/2-13 : **de la convention STCW**, portant sur la veille au quart à la passerelle, n'a pas été respecté par Lieutenant du quart.
- 4. Le patron du chalutier congélateur et l'officier de quart du « MARISCAR » n'ont pas assuré une veille visuelle appropriée par les conditions météorologiques sévissant dans la zone au moment de l'événement et avec les aides à la navigation dont dispose le navire.
- 5. L'état major du Mariscar devait être en mesure de déceler le risque de l'abordage bien avant le moment déclaré dans leurs dépositions.
- 6. plusieurs marins pêcheurs ne portant pas leurs gilets de sauvetage au moment des opérations de pêche.



Ministère
de l'Équipement et du Transport

ENSEIGNEMENTS ET RECOMMANDATIONS

- Durant les 05 dernières années, c'est le deuxième accident majeur qui a été enregistré. Le premier événement datant de 2007 avait enregistré un abordage entre le porte conteneur panaméen « MSC ALEXA » et le palangrier marocain « TIKRIT » et qui causé le décès de 07 marins pêcheurs et la perte totale du navire de pêche.
- Il est impératif que les autorités compétentes en matière de surveillance et de sécurité de la navigation maritime prévoient la mise en place d'un Dispositif de Séparation de Trafic au large du cap Spartel ; zone de croisement de routes de navigation pour les navires de commerce, de passage de plaisancier et d'activité intense de pêche.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



➤ De la déposition du capitaine du « Lady Rosebud » et comme elle a été confirmée par les enregistrements audio du S-VDR. Plusieurs appels en fréquence de détresse (VHF 16) ont été émis par le navire sans aboutissement. Une couverture radiophonique des côtes marocaines, par la mise en place d'un service SMDSM adéquat se doit d'être assurée afin de répondre à nos obligations internationales dans la matière.

➤ Emport de nouveau type de brassières de sauvetage tel que les gilets de sauvetage avec gonflage automatique pour les marins pêcheurs pendant les opérations de pêche.



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Merci de votre attention



Ministère
de l'Équipement et du Transport